



**Jauch VS GmbH**  
Verkehr + Sicherheit  
4800 Zofingen  
062 / 752 48 24  
info@jauch.biz



## Neue Kursangebote

### „Signalisationen“ und „Langsamverkehr“

Wir sind eine im Strassenverkehr spezialisierte Ausbildungsstätte. Bis heute führten wir über 50 Kurse mit ca. 600 Teilnehmern aus Gemeinden, Firmen, öffentlicher Hand und Polizei durch, die im Strassenbereich tätig sind oder Kontrollfunktionen haben.

**Kursleiter:** Albert J. Jauch, Firmeninhaber, vormals Polizeioffizier und Bereichsleiter Sicherheit im öffentlichen Dienst, Dozent an der Polizeischule, Prüfungs-Experte bei Polizeiabschlussprüfungen, Dozent bei ASTAG und SBV (Schweiz. Baumeister-Verband).

Lassen auch Sie Ihr Personal in den gesetzlichen Grundlagen und in den verschiedenen Möglichkeiten schulen.  
Kursunterlagen sind inbegriffen.

## „Dauersignalisation“ richtig signalisieren

Viele Signale sind mit der Zeit überflüssig geworden oder entsprechen nicht mehr der heutigen Gesetzgebung.



**Teilnehmer:** Verantwortliche von Gemeinden und Städten, die für die dauernde Signalisationen und Markierungen zuständig sind.  
Polizei und Behörden, die Signalisationen kontrollieren und bewilligen müssen.

**Themen** Wo welche Signalisation? Welches Mass und Reflektion? Wo welcher Wegweiser? Nötige und überflüssige Markierung. Alles rund um die Signalisation, Markierung, und Wegweisung unter Beachtung der aktuellsten gesetzlichen Vorgaben.

**Kursdauer** 1 Tag

## „Baustellen“ richtig signalisieren

Bei einem Unfall kann eine nicht gesetzeskonform signalisierte Baustelle teuer zu stehen kommen.



**Teilnehmer:** Personal, welches sich im Strassenbereich aufhält, Verantwortliche von Baufirmen, Werkhöfen, Bauverwaltungen, Polizei und Verantwortliche, welche Baustellensignalisationen bewilligen und kontrollieren müssen.

**Themen** Alles rund um die Baustellensignalisation. Welche Signale sind zugelassen? Wieviele Latten? Welcher Abstand und welches Mass? Wie provisorisch markieren? Rechtliche Aspekte und Verantwortlichkeiten.

**Kursdauer** 1 Tag

## „Langsamverkehr“

Verkehrsberuhigung wird heute gross geschrieben. Welche Massnahmen sind aber am zweckmässigsten? Wo liegen die Vorteile und wo die Nachteile?



**Teilnehmer:** Bauverwaltungen, Werkhöfe, Gemeinderäte und alle die sich mit Verkehrsberuhigungsmassnahmen befassen müssen.

**Themen** Geschwindigkeitsreduktion oder bauliche Massnahmen? Fussgänger- oder 30-km/h-Zone? Welche baulichen Elemente und wie ausgestalten? Farbliche Gestaltung des Strassenraums anstelle baulicher Massnahmen?

**Kursdauer** 1 Tag